STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38817
20 juli
2016

Kenmerk: GEM - 1631389/14929



Onderwerp: verkeersbesluit voor instellen van de verplichte rijrichting op de Distelvlinderlaan/Vuurvlinderlaan .

<u>Achtergrond</u>

De Distelvlinderlaan is een erfontsluitingsweg. Het grootste deel van deze weg is aangewezen als fietspad. Op het wegvak tussen de Vuurvlinderlaan en de Belle van Zuijlenlaan Parijsch zijn ook motorvoertuigen toegestaan. Op dit wegvak zijn fietssuggestiestroken gepland. De doorgaande rijrichting is vanaf de Distelvlinderlaan naar de Vuurvlinderlaan en omgekeerd. Het wegvak tussen de Vuurvlinderlaan en de Zijderupsvlinderlaan is namelijk aangewezen als fietspad. Voorkomen moet worden dat motorvoertuigen over het fietspad rijden.

<u>Oplossing</u>

Verplichte rijrichting instellen die overeenkomt met de doorgaande route. Hiermee wordt voorkomen dat motorvoertuigen het fietspad oprijden.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Distelvlinderlaan, te Culemborg;

dat ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

dat de Distelvlinderlaan een erfontsluitingsweg is en als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

dat het snelheidsregime op de Distelvlinderlaan 30 km/u bedraagt;

dat de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer via de Vuurvlinderlaan loopt;

dat het wegvak tussen de Zijderupsvlinderlaan en de Vuurvlinderlaan is aangewezen als verplicht fietspad;

dat de verplichte rijrichting wordt ondersteund door de inrichting van de weg;

Conform duurzaam veilig heeft een gebiedsontsluitingsweg voorrang op de erfontsluitingswegen;

dat met het aanwijzen als verplicht fietspad ter plaatse wordt beoogd:

- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen.



dat de Distelvlinderlaan ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het aanwijzen van de verplichte rijrichting op de Distelvlinderlaan/Vuurvlinderlaan, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van D05R en D05L beide met OB52 uit bijlage I van het RVV 1990;
II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

6 juli 2016

Burgemeester en Wethouders van Culemborg